

KRAV

# Planläggningsprocessen

TDOK xxxx

Version 0.6

2016-10-12

Skapat av (namn och organisatorisk enhet) [Skapat av]	Dokument-ID TDOK xxxx	Version 0.6
Fastställt av [Fastställt av]	Dokumentdatum 2016-10-12	
<b>Planläggningsprocessen</b>		

## 1 Innehåll

Syfte .....	3
Omfattning .....	4
Definitioner och förkortningar .....	4
1 Inledning .....	8
1.1 Beslutsprocess under planläggningen .....	8
1.2 Förberedande studier .....	8
2 Generella krav .....	9
3 Krav på planläggningsbeskrivningen .....	10
4 Processen före beslut om betydande miljöpåverkan .....	11
4.1 Krav på processen .....	11
4.1.1 Faktainsamling och analys .....	11
4.1.2 Samråd .....	11
4.1.3 Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan .....	12
4.2 Krav på handlingarna .....	12
4.2.1 Underlag för samråd .....	12
4.2.2 Samrådsredogörelse .....	12
4.2.3 Underlag för länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan .....	12
5 Processen efter beslut om betydande miljöpåverkan .....	14
5.1 Projekt med val av lokaliseringsalternativ .....	14
5.1.1 Krav på processen .....	15
5.1.2 Krav på handlingarna .....	16
5.2 Projekt som ej kan antas medföra betydande miljöpåverkan .....	17
5.2.1 Krav på processen .....	17
5.2.2 Krav på handlingarna .....	19
5.3 Projekt som kan antas medföra betydande miljöpåverkan .....	19
5.3.1 Krav på processen .....	19
5.3.2 Krav på handlingarna .....	21
5.4 Projekt som ska tillåtighetsprövas .....	22
5.4.1 Krav på processen .....	23
5.4.2 Krav på handlingarna .....	24
5.5 Färdigställa planförslag med underlag .....	25
5.5.1 Krav på processen .....	25

## KRAV

Skapat av (namn och organisatorisk enhet) [Skapat av]	Dokument-ID TDOK xxxx	Version 0.6
Fastställt av [Fastställt av]	Dokumentdatum 2016-10-12	
<b>Planläggningsprocessen</b>		

5.5.2	Krav på handlingarna.....	26
6	Processen vid granskning.....	30
6.1	Krav på processen.....	30
6.1.1	Kungörelse och granskning .....	30
6.1.2	Underrättelse .....	30
6.1.3	Ändring av planförslag med underlag efter granskning .....	30
6.2	Krav på handlingarna .....	31
6.2.1	Kungörelse.....	31
6.2.2	Underrättelse .....	31
6.2.3	Granskningsutlåtande.....	32
6.2.4	PM "Ändring efter granskning av plan" .....	32
6.2.5	Kompletterande granskningsutlåtande .....	32
7	Processen inför fastställelseprövning .....	33
7.1	Krav på processen.....	33
7.1.1	Länsstyrelsens yttrande över planen .....	33
7.1.2	Begäran om fastställelse av planen.....	33
7.2	Krav på handlingarna .....	33
7.2.1	Underlag för länsstyrelsens yttrande över planen .....	33
7.2.2	Plan för fastställelse.....	34
8	Versionslogg.....	35

DokumentID	Dokumenttitel	Version
TDOK xxxx	Planläggningsprocessen	0.6

## Syfte

Planläggningsprocessen har det huvudsakliga syftet att tillse att den planläggning som krävs för att bygga vägar och järnvägar bedrivs på ett effektivt och korrekt sätt i överensstämmelse med kraven i väglagen (1971:948) och lag (1995:1649) om byggande av järnväg. Lagstiftningen skapar förutsättningar för en effektiv planläggning bland annat genom att omfattning på process och handlingar kan anpassas utifrån projektets art och omfattning. Mindre och enkla projekt kräver vanligtvis en mindre omfattning än stora och komplexa.

Planläggning av väg- och järnvägsbyggande följer en process som syftar till att förfarandet vid byggande av transportinfrastruktur ska få en god anknytning till övrig samhällsplanering och till miljölagstiftningen, där både infrastrukturbyggaren, enskilda som berörs och företrädare för samhället i övrigt medverkar. Processen innebär att planläggningen av vägar och järnvägar förankras bland annat i kommunernas planering och att de som berörs i olika processteg får goda möjligheter till insyn och ges möjlighet att framföra synpunkter. Därmed tillgodoses även medborgarnas och samhällsaktörernas möjligheter till medinflytande över hur vår infrastruktur kommer till och förändras.

Under processen analyseras och beskrivs väg- eller järnvägsanläggningens lokalisering och utformning och slutligen läggs lokaliseringen och detaljutformningen fast. De handlingar som tas fram under processens gång blir successivt mer detaljerade.

Dokument KRAV Planläggningsprocessen har syftet att:

- Redovisa minimikraven för upprättande av en väg- eller järnvägsplan. Kraven behöver i de allra flesta fall kompletteras med projektspecifika krav.
- Utgöra ett regelverk som är uppdaterat avseende tillämpning av lagkrav i väglagen (1971:948) och lag (1995:1649) om byggande av järnväg.
- Utgöra ett regelverk som bidrar till ökad effektivitet internt och externt.
- Utgöra ett regelverk där krav ställs med utgångspunkt från en helhetssyn avseende juridik, teknik, ekonomi, miljö, arbetsmiljö m.fl. aspekter.
- Utgöra ett regelverk som stöder olika affärsformer inom upphandlad verksamhet.
- Utgöra ett regelverk med texter som har en kontraktuell stringens med avseende på upphandlad verksamhet.

Kontaktperson i Trafikverket är leveransansvarig Krav och råd planläggningsprocessen.

Det finns inga möjligheter till dispenser.

KRAV Planläggningsprocessen är giltigt fr.o.m. 201X-XX-XX.

<b>DokumentID</b> TDOK xxxx	<b>Dokumenttitel</b> Planläggningsprocessen	<b>Version</b> 0.6
--------------------------------	--	-----------------------

## Omfattning

Med planläggning avses de aktiviteter enligt väglagen (1971:948) och lag (1995:1649) om byggande av järnväg som leder fram till fastställd och lagakraftvunnen väg- eller järnvägsplan. Planläggningsprocessen är en sammanhållen process, som ser olika ut beroende på om länsstyrelsen bedömer att projektet kan ha en betydande miljöpåverkan, om alternativa korridorer ska utredas eller om tillåtlighetsprövning behövs. Små okomplicerade projekt med obetydlig ytterligare påverkan på omgivningen kan utföras utan formell planläggning och omfattas ej av detta kravdokument.

## Definitioner och förkortningar

<b>Betydande miljöpåverkan</b>	Begreppet har sitt ursprung i miljöbalken. Graden av påverkan på miljön avgör om det ska upprättas en MKB när en väg- eller järnvägsplan upprättas. Länsstyrelsen prövar om projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan med stöd av kriterier som finns i förordningen om miljökonsekvensbeskrivning.
<b>Detaljplan</b>	Fysisk plan med rättsverkan som regleras enligt plan- och bygglagen (PBL). I detaljplan prövas om mark- och vattenområden är lämpliga för föreslagen markanvändning och regleras hur t.ex. ny bebyggelse får utformas.
<b>Enskilda som särskilt berörs</b>	Med detta avses i första hand närboende och inte en bredare allmänhet. Fastighetsägare vars mark kan komma att tas i anspråk och andra fastighetsägare i närheten av projektet ingår i denna krets. Det gör också delägare i samfälligheter och gemensamhetsanläggningar samt innehavare av särskild rätt.
<b>Fastställelsehandling</b>	Benämning av väg- eller järnvägsplan inför begäran om och under tiden för fastställelseprövning samt när planen har blivit fastställd.
<b>Fyrstegsprincipen</b>	Förhållningssätt som innebär att möjliga åtgärder för förbättringar i transportsystemet prövas stegvis. I första hand med åtgärder som inte tar mark i anspråk, i sista hand med helt nya markområden för väg- och järnvägsändamål.
<b>Förberedande studie</b>	En förutsättningslös transportslagsövergripande analys med tillämpning av fyrstegsprincipen.
<b>Granskning</b>	Formellt förfarande enligt väglagen och lag om byggande av järnväg där förslaget till väg- eller



DokumentID	Dokumenttitel	Version
TDOK xxxx	Planläggningsprocessen	0.6

	järnvägsplan kungörs och sakägare, allmänhet, organisationer, myndigheter med flera har möjlighet att lämna skriftliga synpunkter.
<b>Granskningshandling</b>	Benämning av väg- eller järnvägsplan inför kungörande och under tiden för granskning.
<b>Influensområde</b>	Område inom vilket effekter bedöms kunna uppkomma.
<b>Järnvägsmark</b>	Begrepp enligt lag om byggande av järnväg som avser mark för järnvägsspår, banvall med tillhörande diken, slänter samt underhålls-, skydds- och säkerhetszoner. Motsvarighet till begreppet vägområde.
<b>Järnvägsplan</b>	Fysisk plan med rättsverkan som regleras enligt lag om byggande av järnväg.
<b>Kollektivtrafikmyndighet</b>	Regional myndighet med politiskt och ekonomiskt ansvar för den samhällfinansierade kollektivtrafiken.
<b>Korridor</b>	Ett område inom vilket en framtida järnvägs- eller vägåtgärd med anläggningsdelar samt nya allmänna anslutnings- och parallellvägar med delar inryms. Korridorens bredd kan variera utmed sträckningen och är beroende av hur säkert det går att definiera anläggningens läge i terrängen.
<b>Kungörande</b>	Formellt förfarande för att offentliggöra att granskning av väg- eller järnvägsplan genomförs.
<b>Kungörelse</b>	Offentligt meddelande i form av annons. Hantering av kungörelse framgår av lagen (1977:654) om kungörande i mål och ärenden hos myndighet m.m.
<b>Lokaliseringsalternativ</b>	Alternativ korridor för sträckningen av järnväg eller väg.
<b>Miljöbeskrivning</b>	Beskrivning av den förutsebara påverkan på människors hälsa och på miljön av ett väg- eller järnvägsprojekt som inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Normalt utgör den en del av planbeskrivningen
<b>MKB</b>	Miljökonsekvensbeskrivning.  Ett dokument, vars innehåll regleras i miljöbalken, särskilt avsett att utgöra beslutsunderlag och vars innehåll är grundat på en process där verksamhetsutövaren inhämtar, utvecklar, förmedlar och tillvaratar kunskap om hur verksamheten eller



DokumentID	Dokumenttitel	Version
TDOK xxxx	Planläggningsprocessen	0.6

	åtgärden inverkar på människors hälsa och på miljön, i den mening begreppet används i 1 kap 1 § miljöbalken.
<b>Områdesbestämmelse</b>	Bestämmelser med rättsverkan som kan upprättas inom begränsade områden som inte har detaljplan, exempelvis om kommunen vill reglera grunddragen i mark- och vattenanvändningen för att säkerställa syftet i översiktsplanen.
<b>PBL</b>	Plan- och bygglagen. PBL innehåller bestämmelser om kommunernas planläggning av mark och vatten och om byggande.
<b>Planläggning</b>	Arbetet med att ta fram vägplan eller järnvägsplan (även detaljplan).
<b>Planläggningsbeskrivning</b>	Beskrivning som för det specifika projektet anger hur den lagstadgade planläggningsprocessen med olika moment och samrådsaktiviteter kommer att genomföras.
<b>Planläggningsprocess</b>	Den fysiska planeringen av transportinfrastruktur som sker i en sammanhållen process enligt väglagen eller lag om byggande av järnväg.
<b>Projektmål</b>	Mål för väg- eller järnvägsanläggningens kvaliteter och funktion i färdigställt skick.
<b>Samråd</b>	Utbyte av information med och inhämtande av synpunkter från berörda enskilda, myndigheter och organisationer under planläggningsprocessen. Samråd kan vara såväl muntligt som skriftligt.
<b>Samrådshandling</b>	Benämning av den preliminära planhandlingen efter begäran om beslut om betydande miljöpåverkan och under tiden fram till att planen ska kungöras och granskas.
<b>Samrådsprocess</b>	En fortlöpande process som pågår under hela planläggningsprocessen fram till kungörande och granskning.
<b>Samrådsredogörelse</b>	Redogörelse för vilka samrådskontakter som tagits, vilka synpunkter som inkommit och vilka åtgärder som de inkomna synpunkterna inneburit.
<b>Underlag för länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan</b>	Benämning av dokument med mera som ligger till grund för länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan.



DokumentID TDOK xxxx	Dokumenttitel Planläggningsprocessen	Version 0.6
-------------------------	---	----------------

<b>Vägområde</b>	Vägområdet utgörs av den mark eller det utrymme som tagits i anspråk för väganordning. Motsvarighet till begreppet järnvägsmark.
<b>Vägplan</b>	Fysisk plan med rättsverkan som regleras enligt väglagen.
<b>Vägrätt</b>	Rätt för den som avser att bygga en allmän väg att nyttja mark eller annat utrymme som behövs för vägen trots den rätt som någon annan kan ha till fastigheten.
<b>Åtgärdsvalsstudie (ÅVS)</b>	Trafikverkets benämning på en förberedande studie, som innebär en förutsättningslös transportslagsövergripande analys med tillämpning av fyrstegsprincipen.
<b>Ändamål</b>	Vad som ska uppnås i projektet när det gäller vilka behov som ska tillgodoses och vilka problem som ska lösas.



DokumentID	Dokumenttitel	Version
TDOK xxxx	Planläggningsprocessen	0.6

# 1 Inledning

I det här dokumentet avses med planläggningsprocessen den fysiska planering av transportinfrastruktur som sker i en sammanhållen process enligt väglagen och lag om byggande av järnväg. Syftet med planläggningsprocessen är att utreda och definiera vägens eller järnvägens lokalisering och utformning. Processen ska bidra till en god anknytning till övrig samhällsplanering och till miljölagstiftningen. Processen innebär också att planläggningen av vägar och järnvägar förankras bland annat i kommunernas planering och att de som berörs i olika processteg får goda möjligheter till insyn och ges möjlighet att framföra synpunkter.

## 1.1 Beslutsprocess under planläggningen

Under planläggningsprocessen finns ett antal myndighetsbeslut eller milstolpar som är avgörande för att kunna komma vidare i processen. Nedan redovisas de med uppgift om vem som tar beslut och i vilken fas beslutet tas. För projekt som tillåtlighetsprövas av regeringen tillkommer några beslut under processen, se kapitel 5.4 *Projekt som ska tillåtlighetsprövas*. Krav kopplade till planläggningsprocessen redovisas i sitt sammanhang i kommande kapitel.

1. Trafikverket begär att länsstyrelsen fattar beslut om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Länsstyrelsen tar sitt beslut baserat på ett underlag från Trafikverket.
2. I projekt som kan antas medföra betydande miljöpåverkan begär Trafikverket länsstyrelsens godkännande av projektets MKB.
3. Trafikverket kungör planförslaget och ger möjlighet för berörda att granska och yttra sig över planförslaget som i denna fas benämns granskningshandling.
4. Trafikverket begär länsstyrelsens yttrande över planförslaget som i denna fas benämns granskningshandling. Av yttrandet framgår om länsstyrelsen tillstyrker planen.
5. Trafikverket begär fastställelse av planen som i denna fas benämns fastställelsehandling.

## 1.2 Förberedande studier

Planläggningsprocessen föregås vanligtvis av förberedande studier med syfte att, utifrån fyrstegsprincipen, avgöra vilken/vilka typer av åtgärder som kan vidtas för att tillgodose aktuella eller framtida transportbehov. Om det i den förberedande studien konstateras att lösningen är att anlägga eller bygga om en väg eller järnväg så ska planläggningen påbörjas, givet att finansiering finns.

Ett resultat av de förberedande studierna är att projektets ändamål definieras. Ändamålet ska formuleras utifrån önskvärda funktioner enligt de transportpolitiska målen. Förberedande studier innehåller en preliminär bedömning av om projektets ändamål kan uppnås med minsta intrång och olägenhet utan oskälig kostnad. Exempel på förberedande studier är åtgärdsvalsstudie (ÅVS).



DokumentID	Dokumenttitel	Version
TDOK xxxx	Planläggningsprocessen	0.6

## 2 Generella krav

I detta kapitel redovisas de krav som är generella för handlingarna under hela planläggningsprocessen.

1. Handlingarna **ska** benämnas utifrån aktuell fas i planläggningsprocessen.
2. Trafikverkets tillämpliga mallar och checklistor **ska** användas med anpassning till projektets art och omfattning.
3. Varje handling **ska** ha ett sådant innehåll och en sådan kvalitet att det finns förutsättning att ta ställning eller fatta beslut.
4. Vid planläggning **ska** miljöfrågorna hanteras systematiskt så att lagkrav och en god miljöanpassning säkerställs.



DokumentID	Dokumenttitel	Version
TDOK xxxx	Planläggningsprocessen	0.6

### 3 Krav på planläggningsbeskrivningen

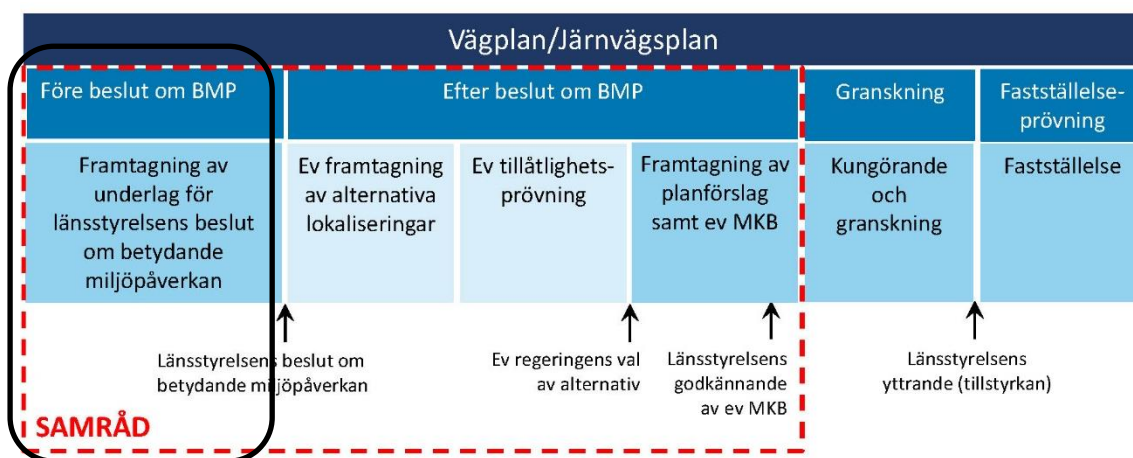
Detta kapitel avser planläggningsbeskrivningen vilken tas fram i inledningen av planläggningsprocessen och sedan fortlöpande uppdateras. Syftet med beskrivningen är att, för det specifika projektet, ange hur den lagstadgade planläggningsprocessen med olika moment och samrådsaktiviteter kommer att genomföras.

1. En planläggningsbeskrivning **ska** tas fram.
2. Planläggningsbeskrivningen **ska** användas som stöd i kommunikationen med interna och externa intressenter.
3. Planläggningsbeskrivningen **ska** beskriva
  - a. Trafikverkets planerade fortsatta arbete med projektet
  - b. hur samrådsprocessen kommer att bedrivas
  - c. hur planläggningen kommer att samordnas med PBL och annan tillämplig lagstiftning
4. Av planläggningsbeskrivningen **ska** projektets ändamål och omfattning framgå.
5. Planläggningsbeskrivningen **ska** hållas aktuell under hela planläggningsprocessen.

DokumentID TDOK xxxx	Dokumenttitel Planläggningsprocessen	Version 0.6
-------------------------	---	----------------

## 4 Processen före beslut om betydande miljöpåverkan

Detta kapitel avser den del av processen som föregår länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan.



Figur 1: Planläggningsprocessen. Svart ring markerar den del av processen som kravställs i kapitel 4.

### 4.1 Krav på processen

#### 4.1.1 Faktainsamling och analys

1. Förslag till konkreta projektmål som leder till att ändamålen uppnås **ska** formuleras.
2. Projektets förutsättningar i den långsiktiga finansieringsplaneringen **ska** redovisas.
3. Projektet ska avgränsas avseende tid, geografiskt område och omfattning.
4. Avgränsningen **ska** geografiskt inrymma tänkbara lokaliseringar och utformningar samt influensområdet där effekter kan uppstå.
5. En faktainsamling **ska** utföras anpassad till projektets art och omfattning.
6. I faktainsamlingen **ska** redan kända planeringsunderlag beaktas.
7. En analys **ska** genomföras.
8. Analysen **ska** avse de kvaliteter och funktioner, samt de brister, problem och behov som finns i området och som är relevanta för projektet.

#### 4.1.2 Samråd

1. Samråd **ska** hållas i enlighet med gällande lagstiftning.

DokumentID	Dokumenttitel	Version
TDOK xxxx	Planläggningsprocessen	0.6

2. Samråd **ska** alltid ske med länsstyrelsen, berörda kommuner och de enskilda som särskilt berörs.
3. Om planen har betydelse för kollektivtrafiken **ska** samråd även ske med berörda regionala kollektivtrafikmyndigheter.
4. Samrådsprocessen **ska** bidra till informationsutbyte och ge möjlighet att påverka projektet.
5. Enskilda som kan antas bli särskilt berörda **ska** ges möjlighet att yttra sig innan länsstyrelsen tar beslut avseende betydande miljöpåverkan.
6. Vid samråd med länsstyrelsen **ska** omfattning och innehåll på det underlag länsstyrelsen behöver för att kunna ta beslut om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan diskuteras och förankras.
7. En samrådsredogörelse **ska** påbörjas.

#### 4.1.3 Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

1. Ett beslut om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan **ska** begäras hos länsstyrelsen.

## 4.2 Krav på handlingarna

### 4.2.1 Underlag för samråd

1. Underlag för samråd **ska** utformas med anpassning till respektive samrådspart och projektets art och omfattning.

### 4.2.2 Samrådsredogörelse

1. Samrådsredogörelsen **ska** redovisa
  - a. samrådskretsen och hur den har avgränsats
  - b. de samrådsaktiviteter som hittills genomförts
  - c. inkomna synpunkter på en översiktlig nivå
  - d. hur inkomna synpunkter har beaktats

### 4.2.3 Underlag för länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

1. Underlaget **ska** möjliggöra bedömning av kriterier för betydande miljöpåverkan enligt bilaga 2 till Förordning (1998:905) om miljökonsekvensbeskrivningar som länsstyrelsen ska utgå från vid beslut om betydande miljöpåverkan.



DokumentID	Dokumenttitel	Version
TDOK xxxx	Planläggningsprocessen	0.6

2. Underlagets omfattning och innehåll **ska** baseras på faktainsamling och analys enligt kapitel 4.1.1 *Faktainsamling och analys* samt vad som framkommit vid samråd.
3. Underlaget **ska** redovisa Trafikverkets bedömning av om alternativa lokaliseringar behöver utredas.

DokumentID TDOK xxxx	Dokumenttitel Planlägningsprocessen	Version 0.6
-------------------------	--	----------------

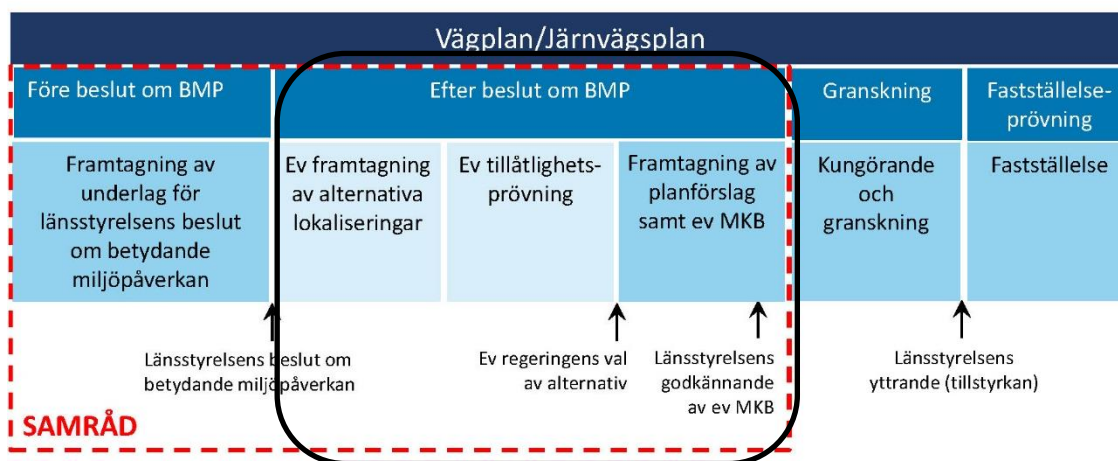
## 5 Processen efter beslut om betydande miljöpåverkan

Detta kapitel avser den del av planlägningsprocessen som följer efter länsstyrelsens beslut om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan och innan planförslaget kungörs och görs tillgängligt för granskning.

De steg som ska genomföras under processen skiljer sig åt beroende på om projektet har alternativa lokaliseringar eller inte samt om det kan antas medföra en betydande miljöpåverkan eller inte. Tillämpliga kapitel för de olika stegen redovisas i tabell nedan.

	Ej betydande miljöpåverkan	Betydande miljöpåverkan
Med lokaliseringsalternativ	Kap 5.1, 5.2 och 5.5	Kap 5.1, 5.3 och 5.5
Utan lokaliseringsalternativ	Kap 5.2 och 5.5	Kap 5.3 och 5.5

I de fall projektet ska tillåtlighetsprövas av regeringen tillkommer ett antal processteg som är specifika för tillåtlighetsprövningen. Dessa steg redovisas i kapitel 5.4 *Projekt som ska tillåtlighetsprövas*.



Figur 2: Planlägningsprocessen. Svart ring markerar den del av processen som kravställs i kapitel 5.

### 5.1 Projekt med val av lokaliseringsalternativ

I detta kapitel redovisas de krav som följer av att det finns flera alternativa lokaliseringar som är möjliga med hänsyn till uppfyllelse av projektets ändamål med minsta intrång och olägenhet utan oskäligen kostnad.



DokumentID	Dokumenttitel	Version
TDOK xxxx	Planläggningsprocessen	0.6

## 5.1.1 Krav på processen

### 5.1.1.1 Generellt

1. Utöver kraven i detta kapitel ska kraven i kapitel 5.2 eller 5.3 tillämpas beroende på om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan eller ej.

### 5.1.1.2 Utredning av lokaliseringsalternativ

1. Om det finns alternativa lokaliseringar som tillgodoser ändamålet **ska** en lokaliseringsutredning tas fram.
2. Processen **ska** omfatta fortsatt kunskapsinsamling och analys av förutsättningarna i utrednings- och influensområdet.
3. Lokaliseringsutredningen **ska** bidra till att hitta lokaliseringar som är lämpliga med hänsyn till att ändamålet och projektmålen ska kunna uppnås med minsta intrång och olägenhet utan oskälig kostnad.
4. Alternativa lokaliseringar som kan tillgodose ändamålet **ska** formas utifrån samråd, studier och analyser av det insamlade materialet och förutsättningarna i området.
5. Alternativen **ska** studeras i sådan omfattning och till en sådan detaljeringsnivå att de blir jämförbara.
6. Utredningen **ska** fokusera på att bedöma effekter och konsekvenser som är alternativskiljande och väsentliga för lokaliseringen.
7. De åtgärder och anpassningar som har betydelse för att bedöma om lokaliseringsalternativen är genomförbara **ska** belysas.
8. Utvärderingen av alternativen **ska** omfatta alla relevanta aspekter.
9. Alternativ som innebär låg måluppfyllelse eller orimligt stora negativa konsekvenser **ska** successivt tas bort från den fortsatta planläggningen.
10. Lokaliseringsutredningen **ska** dokumenteras.

### 5.1.1.3 Samråd

1. Samråd kring utformning av alternativa lokaliseringar **ska** genomföras i enlighet med gällande lagstiftning.
2. Samråden **ska** bidra till informationsutbyte och ge möjlighet att påverka projektet.
3. Inför val av alternativ **ska** länsstyrelsen och berörda kommuner ombes att yttra sig och redovisa sina sammanvägda ståndpunkter.



DokumentID	Dokumenttitel	Version
TDOK xxxx	Planläggningsprocessen	0.6

4. Samrådsredogörelsen **ska** kompletteras med aktiviteter, synpunkter och kommentarer från detta skede.

#### 5.1.1.4 Ställningstagande till alternativ

1. Mot bakgrund av lokaliseringsutredningen **ska** Trafikverket ta ställning till vilket av alternativen som ska fortsätta planläggas.
2. Ställningstagande till alternativ **ska** dokumenteras.
3. Länsstyrelsen och berörda kommuner **ska** informeras om Trafikverkets ställningstagande till alternativ.

### 5.1.2 Krav på handlingarna

#### 5.1.2.1 Generellt

1. Utöver kraven i detta kapitel **ska** kraven i kapitel 5.2 eller 5.3 tillämpas beroende på om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan eller ej.

#### 5.1.2.2 Lokaliseringsutredning

1. Lokaliseringsutredningen **ska** redovisa studerade alternativ tillsammans med deras effekter och konsekvenser samt måluppfyllelse.
2. Alternativen **ska** redovisas på ett likvärdigt sätt så att de blir jämförbara.
3. Bortvalda alternativ **ska** redovisas tillsammans med motiv till bortvalet.
4. Lokaliseringsutredningen **ska** innehålla en sammanfattning som ska ge en översiktlig bild av alternativen och deras effekter och konsekvenser med särskild inriktning på de kritiska frågor som skiljer alternativen åt.
5. Lokaliseringsutredningen **ska** redovisa en samlad bedömning med utvärdering av hur alternativen med sina konsekvenser uppfyller ändamål, projektmål och miljö kvalitetsmål.
6. Lokaliseringsutredningen **ska** redovisa frågor och förutsättningar som är viktiga att hantera i det fortsatta arbetet.

#### 5.1.2.3 Underlag för samråd

1. De handlingar som ligger till grund för samråd **ska**:
  - a. innehålla uppgifter om projektets alternativa lokaliseringar och miljöpåverkan
  - b. anpassas efter hur långt planläggningsprocessen har kommit
  - c. anpassas efter samrådsaktivitetens syfte och målgrupp



DokumentID	Dokumenttitel	Version
TDOK xxxx	Planläggningsprocessen	0.6

#### 5.1.2.4 Samrådsredogörelse

1. Samrådsredogörelsen **ska** kompletteras enligt kapitel 4.2.2 *Samrådsredogörelse*.

#### 5.1.2.5 Ställningstagande till alternativ

1. Ställningstagande till alternativ **ska** redovisa:
  - a. projektets ändamål och projektmål
  - b. vilka alternativ som har studerats
  - c. en jämförande utvärdering av studerade alternativ
  - d. det alternativ som valts samt motiv till detta
  - e. länsstyrelsens och berörda kommuners yttrande

### 5.2 Projekt som ej kan antas medföra betydande miljöpåverkan

I detta kapitel redovisas de krav som gäller för projekt som länsstyrelsen beslutat ej kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Beslutet innebär att det inte krävs en MKB och att samrådskretsen inte behöver utökas utöver den krets som omfattades av samråd före länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan. Uppgifter om projektets miljöpåverkan redovisas i en miljöbeskrivning som en del av planbeskrivningen.

#### 5.2.1 Krav på processen

##### 5.2.1.1 Utformning av planförslag med underlag

1. Planförslaget med underlag **ska** påbörjas.
2. Planförslaget med underlag **ska** utvecklas successivt och efter samråd med den lagstadgade samrådskretsen.
3. Processen **ska** omfatta fortsatt kunskapsinsamling och analys av förutsättningarna i utrednings- och influensområdet.
4. Planförslagets underlag **ska** innehålla en miljöbeskrivning med uppgifter om verksamhetens förutsebara påverkan på människors hälsa och på miljön.
5. Arbetet med och redovisningen av miljöbeskrivningen **ska** ha en mindre omfattning än MKB.
6. Miljöbeskrivningen **ska** baseras på de analyser och bedömningar som görs fortlöpande under hela planläggningsprocessen.

DokumentID	Dokumenttitel	Version
TDOK xxxx	Planläggningsprocessen	0.6

7. Det preliminära markanspråket **ska** preciseras så att det kan kommuniceras med samrådskretsen.
8. Arbetet med gestaltnings- och miljöfrågor **ska** bedrivas integrerat med utformningen.
9. Anpassningar, skyddsåtgärder och försiktighetsmått för att minimera och begränsa negativ miljöpåverkan **ska** fortlöpande utredas och inarbetas i planförslaget baserat på den fortlöpande miljöanalysen.
10. Vid utformningen **ska** beaktas att vägen eller järnvägen inte får byggas i strid mot gällande detaljplan eller områdesbestämmelse.
11. Om projektet omfattar åtgärder som ska undantas från bygglov **ska**
  - a. undantag från kravet tas upp med kommunen
  - b. skriftligt medgivande om undantag begäras från kommunen
  - c. enskilda som berörs av undantaget ges möjlighet att lämna synpunkter vid samråd
12. Om projektet berör områden som omfattas av strandskydd eller generellt biotopskydd **ska** uppgifter om hur dessa påverkas
  - a. analyseras i planförslagets underlag
  - b. tas upp i samråd
13. Om projektet omfattar åtgärder som kan komma att väsentligt ändra naturmiljön **ska** dessa åtgärder
  - a. analyseras i planförslagets underlag
  - b. tas upp i samråd

#### 5.2.1.2 Samråd

1. Samråd **ska** hållas i enlighet med gällande lagstiftning.
2. Ägare till fastigheter där mark eller utrymme kan komma att tas i anspråk för vägen eller järnvägen **ska** alltid erbjudas minst ett samrådsmöte på orten.
3. Samrådskretsen **ska** identifieras.
4. Samrådsprocessen **ska** bidra till informationsutbyte och ge möjlighet att påverka projektet.
5. Samrådsredogörelsen **ska** kompletteras och slutföras.

DokumentID	Dokumenttitel	Version
TDOK xxxx	Planläggningsprocessen	0.6

## 5.2.2 Krav på handlingarna

### 5.2.2.1 Planförslag med underlag

1. Planförslag med underlag **ska** redovisa de uppgifter som hittills framkommit under planläggningsprocessen.
2. Planförslaget med underlag **ska** utformas med innehåll och struktur enligt kapitel 5.5.2 *Krav på handlingarna*.

### 5.2.2.2 Underlag för samråd

1. De handlingar som ligger till grund för samråd **ska**:
  - a. innehålla uppgifter om projektets lokalisering, utformning och miljöpåverkan
  - b. anpassas efter hur långt planläggningsprocessen har kommit
  - c. anpassas efter samrådsaktivitetens syfte och målgrupp

### 5.2.2.3 Samrådsredogörelse

1. Samrådsredogörelsen **ska** kompletteras och färdigställas enligt kapitel 4.2.2 *Samrådsredogörelse*.

## 5.3 Projekt som kan antas medföra betydande miljöpåverkan

I detta kapitel redovisas de krav som följer av att länsstyrelsen beslutat att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Det innebär att samrådsprocessen ska utökas till att omfatta övriga statliga myndigheter samt den allmänhet och de organisationer som kan antas bli berörda. Det innebär också att en MKB ska tas fram och godkännas av länsstyrelsen.

### 5.3.1 Krav på processen

#### 5.3.1.1 Utformning av planförslag med underlag

1. Planförslaget med underlag **ska** påbörjas.
2. Planförslaget med underlag **ska** utvecklas successivt och efter samråd med den lagstadgade samrådsgruppen.
3. Processen **ska** omfatta fortsatt kunskapsinsamling och analys av förutsättningarna i utrednings- och influensområdet.
4. Det preliminära markanspråket **ska** preciseras så att det kan kommuniceras med samrådsgruppen.

DokumentID TDOK xxxx	Dokumenttitel Planläggningsprocessen	Version 0.6
-------------------------	---	----------------

5. Arbetet med gestaltungs- och miljöfrågor **ska** bedrivas integrerat med utformningen.
6. Anpassningar, skyddsåtgärder och försiktighetsmått för att minimera och begränsa negativ miljöpåverkan **ska** fortlöpande utredas och inarbetas i planförslaget baserat på MKB-arbetets analyser.
7. Vid utformningen **ska** beaktas att vägen eller järnvägen inte får byggas i strid mot gällande detaljplan eller områdesbestämmelse.
8. Om projektet omfattar åtgärder som ska undantas från bygglov **ska**
  - a. undantag från kravet tas upp med kommunen
  - b. skriftligt medgivande om undantag begäras från kommunen
  - c. enskilda berörda ges möjlighet att lämna synpunkter
9. Om projektet berör områden som omfattas av strandskydd eller generellt biotopskydd **ska** uppgifter om hur dessa påverkas
  - a. analyseras i planförslagens underlag
  - b. tas upp i samråd
10. Om projektet omfattar åtgärder som kan komma att väsentligt ändra naturmiljön **ska** dessa åtgärder
  - a. analyseras i planförslagens underlag
  - b. tas upp i samråd
11. Planförslaget med underlag **ska** i den här fasen ligga till grund för den MKB som lämnas till länsstyrelsen för godkännande.
12. Efter länsstyrelsens godkännande av MKBn **ska** planförslaget inte behöva ändras på ett sådant sätt att projektets miljökonsekvenser väsentligt ändras jämfört med beskrivningen i den godkända MKBn.

### 5.3.1.2 Samråd

1. Samråd **ska** hållas i enlighet med gällande lagstiftning.
2. Ägare till fastigheter där mark eller utrymme kan komma att tas i anspråk för vägen eller järnvägen **ska** alltid erbjudas minst ett samrådsmöte på orten.
3. Samrådsretsen **ska** definieras och utökas till att även inkludera statliga myndigheter, allmänhet och organisationer som kan antas bli berörda.
4. Samrådsprocessen **ska** bidra till informationsutbyte och ge möjlighet att påverka projektet.

DokumentID	Dokumenttitel	Version
TDOK xxxx	Planläggningsprocessen	0.6

5. Samråd **ska**, utöver vägens eller järnvägens lokalisering, utformning och miljöpåverkan, även avse innehåll i och utformning av MKB.
6. Samrådsredogörelsen **ska** kompletteras och slutföras.

### 5.3.1.3 MKB-arbete

1. Separat MKB **ska** upprättas i enlighet med gällande lagstiftning.
2. MKB-arbetet **ska** bedrivas integrerat med planläggningen.
3. MKB **ska** baseras på de analyser och bedömningar som görs fortlöpande under hela planläggningsprocessen.
4. Projektets nollalternativ **ska** identifieras och beskrivas.
5. Bedömningen av väg- eller järnvägsprojektets miljökonsekvenser **ska** utgå från befintliga miljöförutsättningar.
6. Väg- eller järnvägsprojektets konsekvenser **ska** jämföras med konsekvenserna av nollalternativet.

### 5.3.1.4 Länsstyrelsens beslut om godkänd MKB

1. Länsstyrelsens godkännande av MKB **ska** inhämtas.

## 5.3.2 Krav på handlingarna

### 5.3.2.1 Planförslag med underlag

1. Planförslaget med underlag **ska** redovisa de uppgifter som hittills framkommit under planläggningsprocessen.
2. Planförslaget med underlag ska, avseende innehåll och struktur, utformas enligt kapitel 5.5.2 *Krav på handlingarna*.

### 5.3.2.2 MKB-dokument

1. MKB **ska** innehålla de uppgifter som anges i gällande lagstiftning.
2. MKB **ska** även redovisa:
  - a. en underbyggd avgränsning av miljöaspekter, geografiskt område och tid
  - b. miljöförutsättningar och intressen i det område som kan komma att påverkas av projektet
  - c. en samlad bedömning av projektets miljökonsekvenser och vad projektet innebär för de nationella miljökvalitetsmålen,
  - d. metoder, källor och osäkerheter,



DokumentID	Dokumenttitel	Version
TDOK xxxx	Planläggningsprocessen	0.6

- e. fortsatt arbete och uppföljning
3. MKB **ska** utgöra ett eget dokument
4. MKB **ska** vara objektiv och transparent.
5. En MKB för väg- eller järnvägsplan där planläggningen omfattat beslut om lokalisering **ska** innehålla en redovisning av detta steg.
6. MKB **ska** redovisa de uppgifter som behövs för att bedöma om lokaliseringen är lämplig från miljösynpunkt.

#### 5.3.2.3 Underlag för samråd

1. Underlag för samråd **ska** ha samma omfattning som kapitel 5.2.2.2 *Underlag för samråd*.
2. Underlaget **ska** även innehålla uppgifter om innehåll och utformning av MKBn.

#### 5.3.2.4 Samrådsredogörelse

1. Samrådsredogörelsen **ska** kompletteras och färdigställas enligt kapitel 4.2.2 *Samrådsredogörelse*.

### 5.4 Projekt som ska tillåtlighetsprövas

I detta kapitel redovisas de krav som följer av att projektet ska tillåtlighetsprövas av regeringen i enlighet med 17 kap miljöbalken. Projekt som kan behöva prövas är:

- stora, komplexa projekt där det finns alternativa sträckningar eller utformningar att överväga samt flera starka och svårförenliga intressen och många motstridiga synpunkter på valet av alternativ
- stora, tekniskt komplicerade projekt med betydande risker beträffande kostnader och omgivningspåverkan

DokumentID TDOK xxxx	Dokumenttitel Planläggningsprocessen	Version 0.6
-------------------------	---	----------------



Figur 3: Process för tillåtighetsprövning.

## 5.4.1 Krav på processen

### 5.4.1.1 Utredning av alternativ

1. Lokaliseringsalternativ **ska** utredas enligt kapitel 5.1.1.2 *Utredning av lokaliseringsalternativ*.
2. Alternativa utformningar **ska** utredas enligt principerna i kapitel 5.1.1.2 *Utredning av lokaliseringsalternativ*.

### 5.4.1.2 Upprätta MKB

1. En MKB **ska** upprättas till utredningen enligt kapitel 5.4.1.1 *Utredning av alternativ*.

### 5.4.1.3 Samråd

1. Samråd **ska** genomföras enligt kapitel 5.1.1.3 *Samråd* och 5.3.1.2 *Samråd*.

### 5.4.1.4 Ställningstagande till alternativ

1. Mot bakgrund av utredningen enligt kapitel 5.4.1.1 *Utredning av alternativ* **ska** Trafikverket ta ställning till vilka alternativ som är rimliga och rangordna dem.
2. Ställningstagandet **ska** dokumenteras.

### 5.4.1.5 Länsstyrelsens beslut om godkänd MKB

1. Länsstyrelsens godkännande av MKB tillhörande utredningen enligt kapitel 5.4.1.1 *Utredning av alternativ* **ska** inhämtas.

### 5.4.1.6 Kungörelse och granskning

1. Ett underlag för tillåtighetsprövning inför granskning och remiss **ska** upprättas.



DokumentID	Dokumenttitel	Version
TDOK xxxx	Planläggningsprocessen	0.6

2. Underlaget **ska** kungöras och göras tillgängligt för granskning enligt kapitel 6.1.1 *Kungörelse och granskning*.
3. Efter granskningstiden **ska** ett granskningsutlåtande upprättas.

#### 5.4.1.7 Tillåtlighetsprövning

1. Ett underlag för tillåtlighetsprövning **ska** tas fram.

### 5.4.2 Krav på handlingarna

#### 5.4.2.1 Utredning av alternativ

1. Utredningen **ska** ha samma omfattning som kapitel 5.1.2.2 *Lokaliseringsutredning*.

#### 5.4.2.2 MKB

1. MKB **ska** ha ett särskilt fokus på utvärdering av de utredda alternativen.

#### 5.4.2.3 Underlag för samråd

1. Underlag för samråd **ska** ha samma omfattning som kapitel 5.1.2.3 *Underlag för samråd*.

#### 5.4.2.4 Samrådsredogörelse

1. Samrådsredogörelsen **ska** kompletteras enligt kapitel 4.2.2 *Samrådsredogörelse*.

#### 5.4.2.5 Ställningstagande

1. Ställningstagande inklusive underlag **ska** redovisa:
  - a. projektets ändamål och projektmål
  - b. vilka alternativ som har studerats
  - c. en jämförande utvärdering av studerade alternativ
  - d. en rangordning av studerade alternativ
  - e. länsstyrelsens och berörda kommuners yttrande

#### 5.4.2.6 Underlag för tillåtlighetsprövning inför granskning

1. Underlag för tillåtlighetsprövning inför granskning **ska** innehålla
  - a. lokaliseringsutredning
  - b. av länsstyrelsen godkänd MKB
  - c. samrådsredogörelse

DokumentID TDOK xxxx	Dokumenttitel Planläggningsprocessen	Version 0.6
-------------------------	---	----------------

- d. ställningstagande till val av alternativ med rangordning

#### 5.4.2.7 Kungörelse

1. Kungörelsen **ska** ha samma omfattning som kapitel 6.2.1 *Kungörelse*.

#### 5.4.2.8 Granskningsutlåtande

1. Granskningsutlåtandet **ska** ha samma omfattning som kapitel 6.2.3 *Granskningsutlåtande*.

#### 5.4.2.9 Underlag för beredning av tillåtlighetsprövning till regeringen

1. Underlag för beredning av tillåtlighetsprövning till regeringen **ska** innehålla
  - a. underlag för tillåtlighetsprövning inför granskning enligt kapitel 5.4.2.6 *Underlag för tillåtlighetsprövning inför granskning*
  - b. länsstyrelsens godkännande av MKB
  - c. kungörelse enligt kapitel 5.4.2.7 *Kungörelse*
  - d. granskningsutlåtande enligt kapitel 5.4.2.8 *Granskningsutlåtande*

### 5.5 Färdigställa planförslag med underlag

I detta kapitel redovisas de krav som tillhör färdigställandet av planförslaget efter det att samrådsprocessen är slutförd och eventuell MKB är godkänd av länsstyrelsen. Kapitlet gäller för alla projekt oavsett om de antagits medföra betydande miljöpåverkan eller ej.

#### 5.5.1 Krav på processen

1. Planförslaget med underlag **ska** färdigställas genom att slutliga justeringar och kompletteringar genomförs baserat på de tidigare faserna.
2. Kompletterande undersökningar **ska** vara framtagna.
3. Inkomna synpunkter **ska** vara hanterade.
4. Projektet **ska** ha kostnadsberäknats.
5. Planförslaget med underlag **ska** ge möjlighet att bedöma
  - a. att väg eller järnväg har getts ett sådant läge och utformats så att ändamålet uppnås med minsta intrång och olägenhet utan oskäligen kostnad
  - b. att hänsyn tagits till enskilda intressen och till allmänna intressen, såsom trafiksäkerhet, miljöskydd, naturvärden och kulturmiljövärden
  - c. att hänsyn tagits till stads- och landskapsbilden

DokumentID	Dokumenttitel	Version
TDOK xxxx	Planläggningsprocessen	0.6

- d. i vilken mån projektet bidrar till de nationella miljö kvalitetsmålen
- e. vilka miljöförhållanden och miljökonsekvenser som är väsentliga
- f. hur arbetet med analyser av miljöaspekter har påverkat lokalisering och utformning
- g. att de skyddsåtgärder och försiktighetsmått som föreslås tillgodoser miljöbalkens allmänna hänsynsregler

## 5.5.2 Krav på handlingarna

### 5.5.2.1 Planförslag med underlag

1. Planförslaget med underlag **ska** innehålla:
  - a. plankarta
  - b. underlag till plan
2. Underlag till plan **ska** minst innehålla:
  - a. planbeskrivning
  - b. samrådsredogörelse
  - c. i förekommande fall av länsstyrelsen godkänd MKB
  - d. fastighetsförteckning
  - e. illustrationskarta om sådan inte är uppenbart onödig
  - f. i förekommande fall gestaltungsprogram
3. Planförslaget med underlag **ska**
  - a. anpassas till projektets art och omfattning
  - b. vara utformat med figurer, tabeller, kartbilagor och/eller ritningar i lämplig skala så att läsbarheten blir så god att projektets innebörd blir tydligt och begripligt för mottagaren

### 5.5.2.2 Plankarta

1. Plankartan **ska** redovisa
  - a. vägens eller järnvägens sträckning och huvudsakliga utformning
  - b. den mark eller det utrymme och de särskilda rättigheter som behöver tas i anspråk för vägen eller järnvägen och för att bygga denna
  - c. med vilken rätt mark tas i anspråk
  - d. för vilket ändamål och under vilken tid områden för tillfälliga nyttjanderätter behöver tas i anspråk

DokumentID	Dokumenttitel	Version
TDOK xxxx	Planläggningsprocessen	0.6

2. Plankartan **ska** ha en bakgrundskarta
3. Allt som omfattas av fastställelseprövningen **ska** redovisas på plankartan eller, om det inte är möjligt, i särskilt dokument som tillhör plankartan, och som därmed också fastställs.
4. Om projektet innehåller indragning av allmän väg, förändring av enskild väg till allmän eller ändring av väghållningsområde eller annat som beslutas i särskild ordning **ska** detta om det är lämpligt redovisas på plankartan på ett urskiljbart sätt.
5. Skyddsåtgärder och försiktighetsmått som ska fastställas måste preciseras och **ska** redovisas på plankartan eller – om det inte är möjligt - i särskilt dokument som tillhör plankartan, och som därmed också fastställs.
6. Av plankartan **ska** framgå om planen berör sådana verksamheter eller åtgärder som enligt bestämmelser i miljöbalken undantas från förbud eller skyldigheter enligt denna.
7. Undantag från förbud för sådana verksamheter eller åtgärder som omfattas av bestämmelser i miljöbalken **ska** endast gälla objekt eller områden som ligger inom det vägområde respektive den järnvägsmark som fastställs.
8. De typer av åtgärder eller specifika anläggningar som genom fastställelse undantas från kravet på bygglov **ska** redovisas på plankartan.

### 5.5.2.3 Underlag till plan

#### Planbeskrivning

1. Planbeskrivningen **ska** redovisa:
  - a. en sammanfattning
  - b. en beskrivning av projektet, dess bakgrund, ändamål och projektmål
  - c. en miljöbeskrivning om inte MKB krävs
  - d. förutsättningar för projektet
  - e. den planerade vägens eller järnvägens lokalisering och utformning med motiv
  - f. vilka alternativ som har studerats, vilka val som har gjorts och skälen till det
  - g. effekter och konsekvenser av projektet
  - h. en samlad bedömning
  - i. överensstämmelse med miljöbalkens allmänna hänsynsregler, miljökvalitetsnormer och bestämmelser om hushållning med mark och vattenområden
  - j. markanspråk och pågående markanvändning

<b>DokumentID</b> TDOK xxxx	<b>Dokumenttitel</b> Planläggningsprocessen	<b>Version</b> 0.6
--------------------------------	--	-----------------------

- k. områden som omfattas av strandskydd
  - l. områden som omfattas av generellt biotopskydd
  - m. vilka av de möjliga skyddsåtgärder och försiktighetsmått som föreslås i MKB/miljöbeskrivning som ska fastställas
  - n. om någon åtgärd som föreslås i MKB/miljöbeskrivning inte ska utföras och motiven till detta
  - o. förslag till skyddsåtgärder och försiktighetsmått för byggskedet
  - p. genomförande och finansiering
  - q. fortsatt arbete
  - r. underlagsmaterial och källor
2. När en miljöbeskrivning krävs **ska** denna
- a. vara objektiv och transparent
  - b. redovisa miljöförutsättningar och intressen i influensområdet
  - c. redovisa en underbyggd avgränsning av miljöaspekter, geografiskt område och tid
  - d. redovisa projektets effekter och konsekvenser för människors hälsa och miljön
  - e. redovisa den information som behövs för att följa miljölagstiftningen

### Samrådsredogörelse

1. Samrådsredogörelsen **ska** vara färdigställd enligt kapitel 5.2.2.3 *Samrådsredogörelse* eller 5.3.2.4 *Samrådsredogörelse* beroende på om projektet antagits medföra betydande miljöpåverkan.

### MKB

1. MKB **ska** vara färdigställd och godkänd av länsstyrelsen enligt kapitel 5.3.2.2 *MKB-dokument*.

### Fastighetsförteckning

1. Fastighetsförteckningen **ska** ha ett innehåll i enlighet med gällande lagstiftning.

### Illustrationskarta

1. Illustrationskartan **ska** redovisa företeelser som inte fastställs men som
  - a. motiverar och förtydligar planförslagets innehåll
  - b. underlättar förståelsen av planförslaget



DokumentID	Dokumenttitel	Version
TDOK xxxx	Planläggningsprocessen	0.6

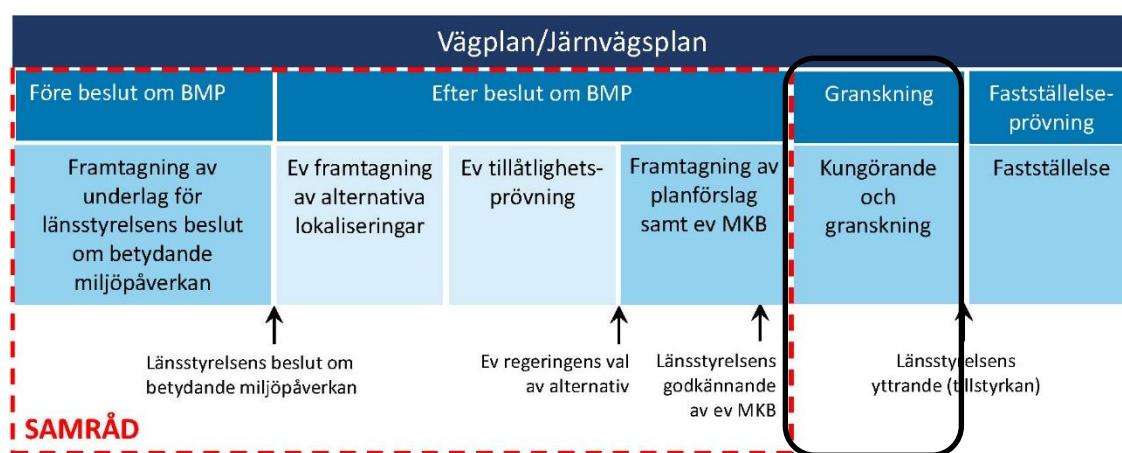
### Gestaltningssprogram

1. Gestaltningssprogrammet **ska** redovisa utformningen av vägen eller järnvägen och anpassningen till omgivande miljö.

DokumentID TDOK xxxx	Dokumenttitel Planläggningsprocessen	Version 0.6
-------------------------	---	----------------

## 6 Processen vid granskning

Detta kapitel avser den del av processen som följer efter att planförslag med underlag är färdigställt och fram till och med kungörelse och granskning av planförslaget.



Figur 4: Planläggningsprocessen. Svart ring markerar den del av processen som kravställs i kapitel 6.

### 6.1 Krav på processen

#### 6.1.1 Kungörelse och granskning

1. Planförslaget med eventuell MKB samt övrigt underlag **ska** kungöras och göras tillgängligt för granskning i enlighet med gällande lagstiftning.
2. Planförslaget med eventuell MKB samt övrigt underlag **ska** under granskningstiden, minst tre veckor, finnas tillgängligt för granskning på Trafikverkets region- eller lokalkontor samt hos berörd/a kommun/er.
3. Efter granskningstiden **ska** ett granskningsutlåtande upprättas.

#### 6.1.2 Underrättelse

1. En särskild underrättelse om att ett planförslag med underlag hålls tillgänglig för granskning **ska** skickas till dem som redovisas i fastighetsförteckningen, berörda kommuner och berörda myndigheter i enlighet med gällande lagstiftning.

#### 6.1.3 Ändring av planförslag med underlag efter granskning

1. Planförslaget med underlag **ska** vid behov ändras i enlighet med granskningsutlåtandet.
2. Ändringar av planförslag med underlag **ska** dokumenteras i PM "Ändring efter granskning av plan".

DokumentID	Dokumenttitel	Version
TDOK xxxx	Planläggningsprocessen	0.6

3. En bedömning **ska** göras av om de förändrade miljökonsekvenserna är så omfattande att MKBn behöver revideras och godkännas på nytt av länsstyrelsen.
4. Behovet av ett nytt godkännande av MKB **ska** tas upp i ett samråd med länsstyrelsen.
5. Behov av nytt kungörande och granskningsförfarande alternativt möjligheten att yttra sig över det ändrade planförslaget med underlag **ska** bedömas och utföras i enlighet med gällande lagstiftning.
6. Inkomna synpunkter till följd av ändrat planförslag med underlag **ska** sammanställas i ett kompletterande granskningsutlåtande.

## 6.2 Krav på handlingarna

### 6.2.1 Kungörelse

1. Av kungörelsen **ska** framgå
  - a. vilket planförslag med underlag som hålls tillgänglig för granskning
  - b. var och inom vilken tid som planen med underlag hålls tillgänglig
  - c. inom vilken tid skriftliga synpunkter kan lämnas
  - d. vart skriftliga synpunkter ska skickas
  - e. kontaktperson
  - f. om projektet omfattar indragning av väg från allmänt underhåll, förändring av enskild väg till allmän eller ändring av väghållningsområde eller väghållningsansvar samt vilken sträcka som berörs
2. Vid kungörelsedelgivning **ska** information om detta framgå av kungörelsen.

### 6.2.2 Underrättelse

1. Underrättelsen **ska** ha motsvarande omfattning som kungörelsen kapitel 6.2.1 punkt 1.
2. Av underrättelsen till dem som finns upptagna i fastighetsförteckningens del 1-3 ska dessutom framgå:
  - a. att mark eller utrymme kan komma att tas i anspråk med vägrätt (vägplan), äganderätt eller servitutsrätt (järnvägsplan) eller tillfällig nyttjanderätt
  - b. att ägaren eller innehavaren är skyldig att mot ersättning överlåta eller upplåta marken eller utrymmet om ett beslut att fastställa väg- eller järnvägsplanen får laga kraft.





DokumentID	Dokumenttitel	Version
TDOK xxxx	Planläggningsprocessen	0.6

### 6.2.3 Granskningsutlåtande

1. I granskningsutlåtandet **ska** alla synpunkter som framkommit under granskningstiden sammanställas och kommenteras.

### 6.2.4 PM "Ändring efter granskning av plan"

1. PM **ska** redovisa:
  - a. motiv till de ändringar som har gjorts av planförslag med underlag
  - b. beskrivning av de ändringar som har gjorts av planförslag med underlag
  - c. hur ändringarna har kommunicerats med berörda
  - d. ställningstagande till behov av ändring av MKB och förnyat godkännande av länsstyrelsen

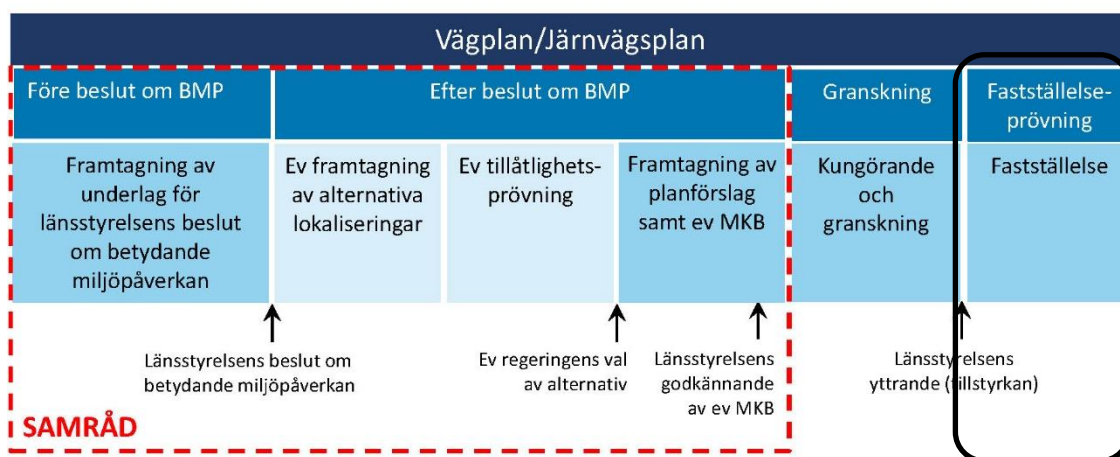
### 6.2.5 Kompletterande granskningsutlåtande

1. Det kompletterande granskningsutlåtandet **ska** ha motsvarande struktur som kapitel 6.2.3 *Granskningsutlåtande*.

DokumentID TDOK xxxx	Dokumenttitel Planläggningsprocessen	Version 0.6
-------------------------	---	----------------

## 7 Processen inför fastställelseprövning

Detta kapitel avser den del av processen som följer efter det att granskningen av planförslag med underlag är genomförd och fram till det att planen skickas för fastställelseprövning.



Figur 5: Planläggningsprocessen. Svart ring markerar den del av processen som kravställs i kapitel 7.

### 7.1 Krav på processen

#### 7.1.1 Länsstyrelsens yttrande över planen

- Berörda länsstyrelser yttrande över planen **ska** inhämtas i enlighet med gällande lagstiftning.

#### 7.1.2 Begäran om fastställelse av planen

- Planen **ska** lämnas in för fastställelseprövning i enlighet med gällande lagstiftning.

### 7.2 Krav på handlingarna

#### 7.2.1 Underlag för länsstyrelsens yttrande över planen

- Planen som skickas till länsstyrelsen för yttrande **ska** innehålla
  - planen med underlag
  - granskningsutlåtande
  - i förekommande fall PM ”Ändring efter granskning av plan”
  - i förekommande fall kompletterande granskningsutlåtande



DokumentID	Dokumenttitel	Version
TDOK xxxx	Planläggningsprocessen	0.6

### 7.2.2 Plan för fastställelse

1. Planen som provas för fastställelse **ska** innehålla
  - a. planen med underlag
  - b. formaliahandlingar enligt Trafikverkets ”Innehållsförteckning formaliahandlingar vägplan/järnvägsplan”
  - c. övrigt enligt Trafikverkets ”Innehållsförteckning för övrigt material vid fastställelse”



DokumentID	Dokumenttitel	Version
TDOK xxxx	Planläggningsprocessen	0.6

## Referenser

Trafikverket (2014) Planläggning av vägar och järnvägar Version: 1.0, diarienummer TRV 2012/85426, dnr 2014-09

Trafikverket (2011) Miljökonsekvensbeskrivning för vägar och järnvägar. Handbok. Metodik, Trafikverket publikation 2011:090

## Gällande lagstiftning

Lag (1995:1649) om byggande av järnväg

Väglag (1971:948)

Förordning (2012:708) om byggande av järnväg

Vägförordning (2012:707)

Miljöbalken (1998:808)

## 8 Versionslogg

Fastställd version	Dokumentdatum	Ändring	Namn (fastställd av)
Hjälp-text: Här anges versionshistoriken	Det datum då den nya versionen fastställdes	Vad som har ändrats i den nya versionen eller om dokumentet har upphört att gälla	Namnet på den som gjort ändringen
			Hjälp-text: tryck på TAB-knappen för att skapa fler rader.